

## Notes de la Patrie



Claudio Meunier, Donald "Bunny" McLarty and Spitfire Mk XVI  
www.lasegundaguerra.com

## Un époux de la guerre : Le Lieutenant Donald William McLarty

C'était le 6 octobre 1942, trois semaines précédant le projet de la Huitième Armée d'attaquer El Alamein pour la seconde fois dans le

désert de l'Afrique; il pleuvait abondamment. Les photos aériennes montraient que la piste d'atterrissage de la Base Allemande El Daba était inondée. Le 9 octobre au petit jour après avoir vêtu son uniforme sur lequel on pouvait lire « Argentina » le Lieutenant McLarty est monté dans son Hawker-Hurricane « U » de la 33e escadrille garé sur le terrain d'atterrissage « Ground 87 » qui suivait un oued d'une longueur de 2 000 pieds le long de la route entre Alexandria et le Caire. Il avait calculé qu'il ne lui restait que deux sorties à faire avant de prendre un repos bien mérité. Il faisait partie d'un essaim de 500 avions qui devaient attaquer les avions ennemis cloués au sol à cause de la pluie. Il en était à sa 199e mission consécutive.

Quand les 16 Hurricanes de son escadrille et les Kittyhawk P-40 des États-Unis s'approchaient en rase-motte de la base de El Daba, McLarty a vu briller le feu des batteries anti-aériennes ennemies. Son moteur a été frappé et de l'huile ruisselait sur son pare-brise; il a essayé de se maintenir en formation, mais alors la queue de son appareil a volé en éclats. Il a réussi un atterrissage forcé emportant deux Messerschmidts BF 109 garés sur son passage pour aboutir dans un tas de bidons vides. Abasourdi, le jeune homme de 20 ans a accepté volontiers un verre de Whisky White Horse offert par un Officier Allemand : il croyait vraiment en avoir besoin !

Pendant un stage difficile d'un an comme prisonnier de guerre dans les camps Torre Bresca PG 75 à Bari, et PG 78 à Sulmona, McLarty a eu le temps de passer sa vie en rétrospective. Né le 21 mai 1922 à Newcastle en Angleterre, Donald avait fréquenté les écoles Woodville et St. Albans en Argentine. Sa famille faisait partie d'une communauté Anglaise bien établie qui s'était bien placée financièrement dans ce pays. Le

28 novembre 1940 quand Donald s'est enrôlé comme volontaire dans le « BCTAP » à Ottawa, il était étudiant à l'Université de Toronto.

Pendant son entraînement comme pilote à Ste.Catherine, Donald a rencontré Hope McSloy, la fille du Capitaine James Yvan et Oswald-Louise McSloy. Les McSloy étaient une famille notoire du lieu; ils habitaient dans une grande maison de 25 pièces sur la rue Church. Le Capitaine McSloy, devenu Major pendant la guerre, admirait les jeunes aviateurs et les invitait chez lui.

Pour Donald et Hope ce fut le coup de foudre. Ils se sont fréquentés pendant que Donald servait à SFTS 2 à la Base d'Uplands, à Ottawa, où la mère de Hope avait de la parenté.

Pendant que les Forces Alliées progressaient vers le nord expulsant les Allemands de l'Italie, le 12 septembre 1943, Donald et l'officier Ray Sherk se sont évadés du Camp de Prisonniers. Cette prouesse a été citée en leur faveur vers l'obtention d'une médaille. McLarty et son compagnon ont alors passé un mois à échapper aux recherches des troupes allemandes. Eventuellement ils ont obtenu de l'aide à traverser les lignes Italiennes pour rejoindre une division Canadienne. « Ces deux aviateurs ont réussi avec endurance et détermination à s'échapper de l'ennemi, il fut donc recommandé que la Croix Militaire leur soit attribuée. »

Après une longue fréquentation, le 13 avril 1948 Donald William McLarty et Hope McSloy se sont enfin mariés. Voilà donc qu'un jeune volontaire australien entraîné au Canada s'est lié d'amour à une jeune Canadienne et au Canada. Donald et Hope ont élevé quatre enfants à Ottawa. Durant une carrière longue et distinguée, Donald est devenu président de la « Canadian Association of Aerial Surveyors », a fondé et dirigé « D.W.McLarty Consulting » et a travaillé pour « Spartan Airlines » et ses composantes, spécialisées en cartographie aérienne.

Donald McLarty représente fièrement les étrangers qui sont venus au Canada pour s'entraîner à la guerre, ont combattu vaillamment pour les Alliés, puis sont revenus au Canada par amour.

**McLARTY, Donald William**; executive; b. Newcastle, Eng. 21 May 1922; s. Donald and Helen (Groundwater) McL.; e. Woodville Sch. and St. Alban's Coll. Argentina; Univ. of Toronto; m. Hope d. Ivan and Oswald McSloy 12 April 1948; children: Judith, Douglas, Susan, Christine; PRINCIPAL, D.W. MCLARTY CONSULTING 1988-; Pres., Cdn. Assn. of Aerial Surveyors 1968-88; Pres., Hobrough Ltd. Vancouver; Dir., Sulmac Exploration Services Ltd.; Velocity Services Ltd.; Spartan Air Services, S.A., Argentina; Spartan Air Services (Eastern) Ltd. Kenya; Meridian Airmaps Ltd. UK; Aerotecnica de Mexico, S.A.; Gen. Mgr. Aerofoto, Bogotá, Colombia and Mng. Dir. Photographic Surveys (Western) Ltd. Vancouver 1946-51; Vice-Pres., Gensaire Ltd., St. Catharines, Ont. 1951-53; Vice-Pres. Mktg., Spartan Air Services Ltd. Ottawa 1954-66, Pres. & C.E.O. 1966; Vice-Pres., Bristol de Mexico, S.A. Mexico, D.F. 1954-66; recipient, Queen's Silver Jubilee Medal 1977; Queen's Golden Jubilee Medal 2002; served with RCAF 1940-46, Fighter Pilot W. Desert, P.O.W. 1942, escaped 1943; Mentioned in Despatches; mem., Royal Air Forces Escaping Soc. (Pres. 1974-76); Cdn. Inst. Geomatics; Inst. Assn. Exvcs.; languages spoken and written: English, Spanish; clubs: Royal Ottawa Golf; Royal Cdn. Mil. Inst. (Toronto)

*Canadian Who's Who 2004, by Elizabeth Lumley*

Note en parallèle avec ce qu'on vient de lire : des scènes du film de James Cagney « Captains of the Clouds » ont été tournés à la Base d'Aviation d'Uplands, à Ottawa en 1942. La remise des diplômes dans ce film représente exactement ce qu'a connu Don McLarty à la même époque. Plus de 100 avions d'entraînement Harvard ont survolé la Base pour saluer les nouveaux gradués. Le film lui-même a été nommé pour deux « Academy Awards » et la chanson thème est devenue l'hymne officiel de l'Aviation Royale Canadienne. Deux des avions utilisés dans le film sont en montre dans le Musée de l'Aviation de l'Alberta.

---

19/11/2007 – Launch of the film *Voluntarios* at the Canadian Aviation Museum [www.vac-acc.gc.ca/general/sub.cfm?source=department/min-corner/photos/055](http://www.vac-acc.gc.ca/general/sub.cfm?source=department/min-corner/photos/055)