

HISTOIRES DE LA PATRIE : L'IODE (Imperial Order Daughters of the Empire) et la deuxième guerre... « vers un monde meilleur »

Formation du caractère

- Donnez votre opinion sur le rôle des clubs sociaux et autres organisations de volontaires dans la communauté.
 - Évaluez les multiples façons dont les individus peuvent contribuer à la société.
- Trouvez des individus qui peuvent servir de modèles à suivre.

Les Faits

- Pendant la deuxième guerre, l'IODE se composait de 35 000 femmes distribuées dans 952 divisions régionales partout au Canada.
- Pendant la guerre celles-ci ont contribué à peu près 6 400 000\$ à l'effort de guerre, sans compter les travaux de couture, tricot et service de cantine : plus d'un million de \$ pour envoyer des couvertures de lit; plus d'un million de \$ pour le secours direct à la Grande Bretagne; \$925 284 comme aide aux marins, et \$299 830 comme aide sociale à la Pologne.
- Elles ont ramassé \$100 000 (l'équivalent de presque \$1.5 millions aujourd'hui) en un seul mois en 1940 pour acheter un bombardier Bolingbroke qui a été présenté au Gouvernement Canadien; elles ont envoyé \$50 000 à l'Australie pour acheter un avion de chasse.
- Certaines divisions de cet organisme ont adopté 350 navires canadiens et britanniques auxquels elles ont envoyé des couvertures de lit, des livres et même des appareils électro-ménagers.
- Elles sont responsables de la distribution de presque trois millions de livres, un million de revues et bien au-delà de 10 000 jeux, cartes, disques et abonnements à des hôpitaux, à des bateaux, des bibliothèques portuaires et camps de prisonniers de guerre.

Préalable à la lecture

- Faites une liste des Clubs Sociaux et autres organismes du genre en indiquant quels services ils offrent. En connaissez-vous qui se composent de femmes?

Histoires de la Patrie



Rufus Isaacs, 1st Marquess of Reading and his wife Stella Charnaud Isaacs, Marchioness of Reading
www.thepeerage.com/p19188.htm

Lady Reading, la Marquise Héritière de Reading, GBE

par Stella Charnaud

En 1938 le Gouvernement britannique a donné à Lady Reading la tâche d'organiser les

100 000 membres du « Women's Voluntary Services. Vers la fin de la guerre, Lady Reading avait

augmenté les effectifs à un million de volontaires dont 400 sont décédées en service. Ces volontaires ont distribué toutes sorte de choses comme des vêtements et du lait en poudre (les Kinsmen canadiens à eux seuls, ont envoyé 40.4 millions de litres de lait en poudre) et ils ont servi dans toutes les capacités incluant organiser des abris et des cantines, et même ensacher les dépouilles mortelles.

En 1946 la Marquise a fait une tournée de deux mois au Canada pour remercier les Canadiens de leur apport plein de générosité. Voici quelques extraits de discours et d'articles à son sujet :

« Les femmes de la Grande Bretagne en sont venues à connaître l'IODE avec affection, admiration et respect. Jamais auparavant n'y a-t-il eu une amitié si proche et si réelle que celle qui existe aujourd'hui

entre nos deux pays. Les Canadiennes ont toutes les raisons d'être fières de leur contribution pendant une époque d'un monde en souffrance, car faire face à des situations d'urgence à côté de chez soi est une chose, mais toute autre est celle d'en accepter la responsabilité, l'assumer, et de la maintenir malgré la distance... d'offrir aux enfants un avenir qui remplacera le passé qu'ils ont hâte d'oublier. La guerre nous a appris des choses terribles, mais elle ne nous a pas empêché de rire, et d'observer comment admirables les femmes et les hommes peuvent être. Nous faisons face à d'autres défis à l'avenir, mais nous savons reconnaître nos vrais amis... »

« ...Parmi toutes les choses merveilleuses que l'IODE a envoyées, les couvre-lits à courte pointe étaient les plus admirables. Il y en avait de toutes les couleurs et de toutes les sortes. Elles ont été utilisées partout au pays après les bombardements. Dans les centres de repos après les raids leur gaieté leur charme et leur chaleur a

réconforté bien des pauvres vieilles dames qui ont pleuré de joie à la pensée : « que quelqu'un qui ne nous connaît même pas ait fait cela pour nous... tout ce travail ! »

« Les robes de mariées pour les épouses de guerre ont été bien appréciées aussi. Dû à leur alimentation nos femmes sont un peu plus plantureuses que les vôtres mais elles ont retenu leur souffle, avec plaisir pour les porter. Après chaque usage, la robe était envoyée chez le nettoyeur (ce qui prenait sept semaines) avant d'être portée par une autre.

Ces témoignages humains faisaient chaud au cœur ; ils étaient relatés avec tant d'humour et de reconnaissance que chaque membre de l'IODE a dû repartir très heureuse d'avoir fait sa contribution, si minime soit-elle à ce grand projet, qui, dans les mots même de Lady Reading « a aidé à créer un monde meilleur. »

- À l'occasion de cataclysmes naturels comme le tsunami en Asie, l'ouragan Katrina dans la région de la Nouvelle-Orléans et le tremblement de terre d'Haïti, qui intervient pour aider à la reconstruction?

Lecture



Margaret Poulson Murray

Le Club Social appelé IODE a été fondé en 1900 alors que le Canada s'appêtait à envoyer des troupes pour faire la guerre aux Boers de l'Afrique du sud. C'est Mme Margaret Smith Murray (née Poulson) de Montréal qui a lancé l'appel partout au Canada visant à prêter main-forte à nos troupes, faire la promotion du patriotisme basé sur une éthique altruiste.

Les télégrammes envoyés par

Mme Murray aux maires des grandes villes Canadiennes ont été confiés aux dames les plus en vue de leur époque. Celles-ci ont répondu à l'appel avec enthousiasme. La première division de l'IODE a vu le jour à Fredericton, Nouveau-Brunswick, le 15 janvier 1900.

Pendant les 110 ans depuis sa fondation, l'IODE a laissé une histoire incroyable de dévouement sans équivalent au pays quant à l'envergure de sa portée.

Même avant la deuxième guerre, ces dames ont érigé des monuments commémoratifs de guerre, elles ont entretenu des cimetières, se sont appliquées à combattre la tuberculose en travaillant dans les sanatoriums et les préventoriums (des institutions de plein air pour la prévention de la maladie), elles ont prélevé des fonds pour motoriser le système ambulancier pendant la première guerre; elles ont fait construire une résidence pour les infirmières de la marine à Spithead en Angleterre; elles ont meublé un hôpital pour les officiers et un club pour les infirmières canadiennes et ont fourni des bourses d'étude pour les enfants des vétérans de la deuxième guerre mondiale.

Dès le début des hostilités en 1939 les divisions de l'IODE un peu partout au Canada se sont remis à la tâche avec un volontariat d'une qualité exceptionnelle. Voici quelques anecdotes tirées des carnets de notes et des procès-verbaux conservés aux Archives Nationales d'Ottawa qui illustrent comment leurs efforts ont été appréciés.

Pendant la deuxième guerre l'IODE était visible partout. Une volontaire de la division « Air Force » de l'IODE a même vendu des parts dans le sac à main de Mary Pickford au CNE (Central National Exhibition). Les divisions ont adopté 2 200 familles en Grande Bretagne et leur a envoyé un panier de nourriture à chaque mois. Des comités furent formés pour accueillir et prendre soin des familles évacuées de Grande Bretagne, ces « Invités

de guerre » ont reçu des allocations monétaires mensuelles.



Lt. Col. Alice Sorry and Lt. Col. Isobel Cronyn, unpacking wedding dress sent by an anonymous donor for the use of Canadian Women's Army London, England 23 Feb. 1945
Karen M. Hermiston/DND Collection PS-139938

Encore aujourd'hui elles fournissent des bourses d'étude, des prix littéraires et toute une panoplie de services requis par la société. Elles ont vendu des Timbres d'Épargne de Guerre, des calendriers et elles ont organisé des soirées dansantes pour ramasser de l'ar-

gent. Elles ont servi dans des cantines et dans des auberges, elles ont supporté la « Christie Street Hospital » et l'Hôpital IODE à Haileybury. Elles ont organisé des campagnes de financement pour des couvertures, pour les prisonniers de guerre, des bibliothèques, même des bijoux et des robes de mariées. Elles ont envoyé 87 robes de mariées au quartier général de « Women's Service » en Angleterre en 1944. Quand le « National Council of Jewish Women » a fondé une bibliothèque centrale au Camp Borden, elles leur ont fait don de 300 livres.

Anecdotes et extraits d'Archives; de 1939 à 1946

Couture et tricots

Evening Times Globe, Saint John, Nouveau Brunswick, le 17 janvier 1946

« LA PRÉSIDENTE DE L'IODE PRÉSENTE SON PROGRAMME D'APRÈS-GUERRE »

« Le besoin le plus criant d'aujourd'hui est celui de produits de couture et de tricot », déclare Mme Ryland H. New, Présidente Nationale de l'Imperial Order, Daughters of the Empire... » « Le programme d'après-guerre de l'IODE vise à orienter ses énergies et ressources vers les besoins des plus nécessiteux. Il existe une pénurie dans le domaine du prêt-à-porter, le plus grand besoin d'aujourd'hui est de couture et tricots faits par nos membres ».

The Evening Telegram, Toronto le 6 septembre 1945

“SOUVENIRS DU TRAFIC ILLICITE AMÉRICAIN”

Presque tous les membres du service militaire revenus d'outre-mer ont subtilisé quelque souvenir de voyages : ça peut être un pistolet, un appareil photo, une pièce de dentelle, ou un drapeau nazi... mais un jeune lieutenant américain a gardé un souvenir porte-bonheur de son service dans l'Aviation Royale Canadienne : deux paires de pyjamas rayés !

Le bureau de l'IODE fut pris de surprise en recevant la lettre suivante d'Arthur B. MacLemore de Randolph Fields, Texas : « C'est peut-être la première fois de ma vie que j'envoie une lettre d'admiration, mais je me dis depuis longtemps que vous devez savoir combien vous m'avez aidé – moi et tant d'autres – quand nous étions en service outre-mer. »

Autrefois j'ai fait partie du RCAF, j'ai piloté avec eux pendant plusieurs années avant d'être réintégré à mon Aviation, la USAF. Je vais bientôt prendre ma retraite pour raisons médicales, et c'est vous que je tiens à remercier les premiers.

Sans les pyjamas que l'IODE a faits pour l'Aviation Royale Canadienne, la plupart d'entre nous n'en auraient jamais eu. J'ai encore les deux paires que vous m'avez envoyées en 1941. Ils sont usés à la corde par endroits, mais je ne m'en départirai jamais. Je les ai même portés dans mes missions au-dessus de l'Allemagne, surtout en hiver, et ils m'ont protégé du froid et du rhume.

Le travail que vous avez fait est admirable et je tiens à vous faire savoir qu'il existe un coquin d'Américain qui l'a grandement apprécié.

Bridgewater Bulletin, Bridgewater, Nouvelle Écosse, le 10 avril 1946

« DES TRICOTS DE L'IODE SONT PRÊTS À ÊTRE ENVOYÉS DE L'AUTRE CÔTÉ DE L'ATLANTIQUE »

Les 35 000 membres de l'IODE qui ont si bien tricoté 234 000 pièces de vêtements pour expédier outre-mer pendant la dernière année de la guerre vont exercer leur ardeur cette année pour le « Save the Children Fund » canadien... M. le Juge J.C. Mc Ruer, Président National du Fonds a fait l'annonce que des mesures seront prises pour accélérer la livraison de vêtements à des millions d'enfants Européens dépourvus, qui en ont gravement besoin.

La décision de l'IODE de travailler en co-opération avec le « Save the Children Fund » peut faire la différence entre la vie et la mort pour des milliers

d'enfants européens. L'organisatrice en chef nationale de l'après-guerre, Mme H. Angus, de Toronto, a mentionné que leur entrepôt contenait une bonne quantité de laine disponible aux divisions régionales dans tout le Dominion.

« La laine que nous possédons est adéquate pour fabriquer des couvertures, des articles pour bébés, des bas, des chandails et toutes sortes de tricots », a dit Mme Angus et nous avons confiance que les membres vont continuer à exercer leurs talents avec le même enthousiasme qui a fait que pendant la deuxième guerre, seule la Croix rouge a dépassé l'IODE dans le nombre de couvertures expédiées ».



Prince Albert Daily Herald, Saskatchewan, le 30 avril 1946.

“L'AIDE À LA POLOGNE SE POURSUIT”

Sans délai, l'expédition à la Pologne de vêtements de secours et leur distribution est en cours, disent les Officiers ; le transport est gratuit et la distribution assurée par la Croix Rouge Polonaise. En ce moment les expéditions sont acheminées à la Croix Rouge Polonaise à Osnabruck dans la zone libérée par les troupes Anglaises. Chaque boîte contient une carte de bons souhaits écrit en Polonais. On n'envoie que des vêtements de bonne qualité, rapiécés dans les ateliers régionaux. Les Polonais récemment libérés des camps de travaux forcés en Allemagne ont été les premiers à recevoir les vêtements fournis par les membres affiliés à l'IODE. La direction nationale a déjà reçu des appels et des lettres des représentants de la Pologne exprimant leur appréciation sincère pour cet effort humanitaire.

The Bolingbroke Bomber



I.O.D.E. PRESENTATIONS: A Bristol Bolingbroke given to the Royal Canadian Air Force by the Imperial Order of Daughters of the Empire was recently handed over at Ottawa. Present at the ceremony, and seen from left to right in the photograph, are Wing Cdr. McLeod; Princess Alice; Mrs. W. B. Horkins, I.O.D.E. President; the Earl of Athlone, Governor-General of Canada; and Air Comdre. L. S. Breadner, Chief of Air Staff, R.C.A.F. The Bolingbroke, it will be remembered, is a Canadian variant of the long-nosed Bristol Blenheim. Like the Blenheim it is powered with two Mercury VIII engines and has a top speed of nearly 300 m.p.h. at 15,000 ft. The armament consists of one forward-firing gun mounted in the port wing and one free gun in a retractable power-operated turret situated mid-way on top of the fuselage.

www.flightglobal.com/pdfarchive/view/1940/1940%20-%20202370.html

Rapport de la levée de fonds pour le bombardier, le 4 septembre 1940,
Conseil exécutif de l'IODE.

Voici le rapport de Mme Horkins sur le progrès et la conclusion de la campagne de levée de fonds pour l'achat d'un bombardier Bolingbroke :

On se souviendra de la permission qu'a reçue le Quartier Général, que la Présidente Nationale envoie une lettre directement aux divisions importantes (de l'IODE) les priant d'endosser la campagne visant à recueillir \$100 000 pour l'achat d'un bombardier Bolingbroke qui sera présenté aux Forces Armées. Une émission radio a atteint avec succès les publics Canadiens et Américains qui ont répondu avec beaucoup de générosité. De nombreux dons sont parvenus de toutes les régions du Canada, et bien en deçà d'un mois le fonds augmentait grâce à des contributions de nombreux individus et de groupes. Lorsque nous étions assurées que l'objectif serait atteint, nous avons pris contact avec le fabricant, la Compagnie Fairchild du Canada, mais on nous a dit que vu que tous les avions étaient réservés par le Gouvernement leur permission est requise pour assurer sa production. La permission fut obtenue des autorités et on a pu étiqueter au nom de L'IODE le prochain

Lettre du Ministre des Finances, J. L. Ilsley
Tiré du procès-verbal, Comité Exécutif, IODE, le 4 septembre 1940

Chère Madame,

Je viens de recevoir de l'Exécutif du Ministère les documents officiels concernant le don de votre part de la somme de \$100 000 vers l'achat d'un bombardier Bolingbroke. Ce cadeau est si remarquable, colossal même, et témoigne de tant d'efforts et de sacrifices que je me dois de vous exprimer l'amplitude de notre appréciation.

Par les temps qui courent la tâche de financer la guerre devient de plus en plus ardue. Nous percevons des impôts et élaborons des mesures contre l'évasion fiscale, ce qui nous porte, si nous ne prenons garde, à avoir une piètre opinion du peuple canadien. Quelques fois nous avons tendance à croire qu'ils contribuent à contre-cœur. Vous, par contre faites preuve de tant de générosité... il y a des milliers peut-être des centaines de milliers de citoyens comme vous. Acceptez mes profonds et sincères remerciements au nom du Ministre.

bombardier à sortir de la chaîne de montage. La Compagnie Fairchild a apposé le blazon de l'Ordre et la devise « Pour le roi et l'Empire » des deux côtés de la carlingue. Les dirigeants de l'Aviation Royale Canadienne ont trouvé tellement exceptionnel ce genre de cadeau qu'ils ont fait la requête de célébrer l'occasion par une cérémonie officielle en présence de Son Excellence, et des haut-placés de l'aviation. Cette cérémonie a eu lieu à l'Aéroport Rockliffe d'Ottawa, où l'avion a été acheminé à partir de l'usine. Les Officiers Nationaux se sont rendus à la capitale pour l'occasion. Son Altesse Royale, la Princesse Alice, notre Présidente Nationale Honorifique, a accepté le chèque de \$100 000 de la Présidente Nationale est l'a remis au chef de l'État-Major de l'Aviation, le Maréchal Adjoint Breadner. Les membres présents ont eu la chance de voir le bombardier en vol. Aussitôt après la présentation, le bombardier a été envoyé à la côte est et a été mis en service comme escorte aux convois des navires de transport des troupes et des approvisionnements jusqu'à 900 milles au large (il y avait alors une pénurie de bombardiers de cette dimension) Ensuite, il a été mis en service outre-mer.

L'adoption de Navires

Saskatoon Star-Phoenix, Saskatoon, le 28 mai 1946

SECTION FÉMININE : « NOTES DE LA CONVENTION DE L'IODE »

Par Emily Gould

L'IODE avait adopté 350 navires durant la guerre et en avaient encore 70 en adoption, les autres ayant été mis à la retraite. Les membres ont pris conscience d'avoir contribué à faire connaître le Canada comme un pays maritime car elles avaient stimulé l'intérêt de la population envers les navires et les marins. Il y avait eu de belles réminiscences, parce qu'un grand nombre d'elles résidaient dans les grands ports canadiens, là où elles pouvaient entrer en contact personnellement avec les bateaux et les officiers et être invitées à bord à quelques occasions.



*Aerial shot showing HMCS Sioux sailing into St. John's, Newfoundland.
Photo courtesy of Naval Museum of Alberta*



*Canadian Battle class naval trawler HMCS Arras
www.navy.gc.ca/project_pride/photo_archive/photo_archive_e.asp?section=1
National Defence / H-549*

Les Navires Canadiens adoptés par l'IODE

Les Navires Britanniques adoptés

HMCS *Sea Pride II*, Beamsville; HMCS *Glendyne*, Brantford; HMCS *Sioux*, Chatham and Kent; HMCS *Wolf*, Delhi; HMCS *Quatsino*, Fort Erie North; HMCS *Columbia*, Fort William; HMCS *Georgian*, Meaford; HMCS *Interceptor*, Grimsby; HMCS *Universe*, Guelph; HMCS *Haro*, Haileybury; HMCS *Eastore*, Hamilton; HMCS *Ripple*, Hamilton; HMCS *Algonquin*, Hamilton; HMCS *G.V.1*, Hanover; HMCS *Glenside*, Kitchener; HMCS *Mitchell Bay*, Kitchener; HMCS *M/L125*, Port Arthur; HMCS *Strathadam*, London; HMCS *Dawson*, Niagara Falls; HMCS *Ross Norman*, Simcoe; HMCS *Cancelim*, North Bay; HMCS *G.V. 9*, Ottawa; *M.L 105*, Ottawa; HMCS *Perth*, Perth; HMCS *Outarde*, Port Arthur; HMC *LQ064*, Port Elgin; HMCS *Reaper*, Rosedale, Toronto; HMCS *Mahone*, Sarnia; HMCS *Minas*, St. Catherines; HMCS *Standpoint*, St. Thomas; HMCS *Venetia*, St. Thomas; HMCS *Nipigon*, Sudbury; HMCS *Whitethroat*, Toronto; HMCS *Lisgar*, Toronto; HMCS *Llewellyn*, Toronto; HMCS *Glenfield*, Toronto; HMCS *Arras*, Toronto; HMCS *Wasaga*, Toronto; HMCS *Marlis*, Welland; HMS *Thane*, Windsor; HMCS *Woodstock*, Woodstock

Royal Navy ships adopted: HMS *Cape Argona*, Brockville; HMS *Raja*, Brantford; HMS *Aspirant*, Hamilton; HMCS *Cataraqui*, Kingston; HMS *Evenlode*, Oakville; HMCS *Carleton*, Ottawa; HMS *Inver*, Preston; HMS *BYMS 47*, St. Mary's; HMS *Cape Mariato*, Toronto; HMS *Findhorn*, Toronto; HMCS *Hunder*, Windsor; HMCS *York*, Toronto

Un paquet de livres de l'IODE est parvenu jusqu'à un camp de prisonniers à Tombouctou où il a été reçu avec joie et stupéfaction par un groupe de nos gars dont



*HMCS Woodstock / circa 1943 - 1945
www.navy.gc.ca/project_pride/photo_archive/photo_archive_e.asp?section=1
National Defence / HS-0299-2*

La distribution des livres

Minister of National War Services Stresses Need for More Books !

In a recent letter to the I.O.D.E., Major-General L. R. LaFleche, Minister of National War Services said: “. . . At a meeting in my office, the three Services made known to me the great need for books for their personnel. As the Imperial Order Daughters of the Empire is the official distributor for these supplies, I again turn to you for an even greater number of books than heretofore. I make this request keeping in mind how willing and ready you have been in the past to meet the requirements of our fighting men . . .”

The Gloucester Northern Light, Bathurst New Brunswick, le 11 avril 1946

“REMERCIEMENTS À L'IODE”

Voici une lettre de remerciements à l'IODE de la part de 12 missionnaires, Oblats de Marie Immaculée, naufragés du Zam Zam en 1941 et internés en Allemagne jusqu'à la fin de la guerre. Presque tous nos membres, agissant comme aumôniers dans différents camps en Allemagne et en Pologne, avons reçu des lettres et des couvertures de votre organisation admirable. Lors d'une réunion tenue par les 12 à Ottawa, nous avons convenu de vous envoyer une lettre officielle de remerciements vous exprimant par là notre immense gratitude. C'est d'autant plus agréable pour moi, qui a été choyé par votre générosité quand j'étais en fonction comme Aumônier Catholique Romain des Prisonniers de la Marine aux Camps Marlag et Milag-Nord.

« C'est donc avec décorum et sans que mes propos soient censurés cette fois, que j'insiste à vous faire part de la reconnaissance que nous avons pour les lettres et les nombreux paquets que vous nous avez envoyés quand nous croupissions derrière les barbelés. Ça été très réconfortant de savoir que quelqu'un pense à nous à la maison. Ça nous a rendu fiers d'être Canadiens et nous avons trouvé remarquable que vous sachiez exactement ce dont nous avons si grand besoin ...» -Robert Barsalou

Toronto Daily Star, Toronto, le 21 décembre 1945

« ÉLOGES À L'IODE, DE LA PART DES TROUPES RAPATRIÉES, POUR LE CADEAU DES LIVRES »

« Le train no. 438 a passé chez nous, transportant un grand nombre de prisonniers de guerre Britanniques en provenance du Japon, allant de San Francisco à Halifax, à destination des Iles Britanniques. Le Commandant du train m'a fait comprendre que votre organisme a généreusement fourni nombre de livres ce qui a contribué au confort de leur long trajet, après avoir subi tant de souffrances dans les mains des Japonais. Ce n'est pas à moi d'exprimer leurs sentiments, mais je peux vous assurer que la courtoisie et la gentillesse manifestées à Toronto seront toujours vivantes dans leurs cœurs. Je vous prie d'accepter ma sincère gratitude à tous les volontaires dont les efforts sont appréciés sans bornes par les soldats.

A.W.Henderson, Lieutenant-Colonel, Directeur Adjoint, Transport des Troupes.

The Evening Telegram, Toronto, le 5 novembre 1945

On cherche des livres neufs et de seconde main pour les hôpitaux militaires, les navires et les trains transporteurs de troupes, les entrepôts d'expédition, selon le Service Bibliothécaire de l'«Imperial Order, Daughters of the Empire »

Des livres et revues, fournis à la tonne, donnés par les différentes divisions de l'Ordre partout au Canada, ont été distribués au personnel de la Marine, l'Armée et l'Aviation.

Le « Veteran Guard of Canada », souvent posté loin du monde civilisé, a aussi apprécié les livres.

Voici le contenu d'une lettre reçue d'un vétéran :
« Mon Garde et moi ont été doublement récompensés aujourd'hui. Pendant que nous étions dans le bois pour chercher quatre prisonniers qui s'étaient échappés il y a plus d'un mois et ramenés au camp, le bateau est arrivé avec vos livres, nous fournissant matière à relaxation ».

l'avion avait été descendu dans le désert ou pris prisonniers pendant les campagnes en Afrique du Nord. Après avoir été libérés par les Américains, un des prisonniers, l'Officier d'Aviation William Campbell, de retour au Canada, est allé personnellement à l'IODE pour les remercier et leur dire comment les livres avaient été précieux pour ses hommes. « Imaginez-vous comment un livre dans leur langue peut être apprécié après des mois d'isolement, comment il a rendu endurable les longues heures d'ennui et de solitude. Ils ont été lus et relus, à maintes reprises»

Subséquent à la lecture

- Situez une localité près de chez vous où une division de l'IODE a adopté un Navire pendant la deuxième guerre. Faites des recherches sur l'histoire de ce navire et présentez-le à la classe.
- À votre avis, quel secteur des activités de l'IODE serait un exemple à suivre aujourd'hui ?
- Énumérez tous les domaines d'activités qui ont fait l'objet du travail de l'IODE depuis 1900. Comparez ça avec le travail des autres clubs sociaux.

Epilogue

- Dans une localité à proximité de chez vous, trouvez un membre de l'IODE et faites une interview au sujet de leurs activités courantes.
- Recherchez l'anecdote du bombardier Bolingbroke de la deuxième guerre et comparez-le avec celui qui se trouve dans le « Canadian Warplane Heritage Museum ».
www.iode.ca/IODE-Canada-War-Effort-Contributions.aspx
www.warplane.com/pages/restoration_boly_update.html
- L'IODE des comtés de Chatham-Kent a initié un projet de recherche « Gathering our Heroes » dont la tâche est de retrouver les gens de la région qui ont servi à la deuxième guerre. Il s'agit de cataloguer et de préserver des données concernant les vétérans dans un Livre-Souvenir pour le musée local. Vous pouvez initier un projet de ce genre dans votre communauté.

Bibliographie

- Library and Archives Canada, *Armed Services Library Campaign* n.d. 1943-45 5. Q5-13869
- MG28 I 17, volumes 6, 19, 23, 31 and 36, IODE Fonds National Archives of Canada, www.collectionscanada.gc.ca
- "Our History", IODE Canada, www.iode.ca/OUR-HISTORY.aspx
- "POLSON, MARGARET SMITH (Murray)" www.iode.ca/OUR-HISTORY.aspx Dictionary of Canadian Biography Online www.biographi.ca/009004-119.01-e.php?Biold=41983&query=