



Une carte de l'Amérique du Nord près du cercle arctique montrant 30 sites radar répartis le long de la ligne DEW. Lancé depuis Alaska, à travers le Nord du Canada et au Groenland. Carte: Wikipedia Commons

## Ce que la ligne DEW peut nous apprendre sur l'environnement.

Les stations de la ligne DEW habitées au Canada ont cessés d'être en fonction en 1993. Dans les années 60, vingt-et-un sites avaient déjà été retirés lorsque la ligne DEW a fait la transition vers les stations radar sans personnel du NWS.

De grands efforts ont été placés envers la construction de la ligne DEW dans les années 50. Des équipes de cartographie ont voyagé plus de 1 600 000km et ont révisé plus de 80 000 photos aériennes, tout cela faisant partie de la planification de la position des stations radar. Voici d'autres statistiques :

- 417 690 tonnes métriques de matériaux ont été transportés vers le nord dans différentes conditions climatiques.
- Plus de 68 million de gallons métriques de produits dérivés du pétrole y ont été envoyés; près de 40 millions gallons métriques se trouvaient dans des bidons de métal.
- Plus de 142 000 tonnes métriques d'acier ont été utilisées pendant la construction
- Plus de 20 000 personnes ont travaillé sur différents sites pendant les deux ans et demi de construction

Il y avait par contre un vice caché derrière tous ces efforts herculéens. Les standards environnementaux dans la construction étaient drastiquement plus bas dans les années 50 comparé à aujourd'hui. Après leur

décommissions, on a découvert que les sites étaient remplis d'hydrocarbure, que le sol contenait du plomb et des PCB<sub>6</sub>, ainsi que des matériaux abandonnés comme des batteries, de l'antigel, des solvants et des décapants.

Un reportage de la CBC datant de 1997 rapporte des images de cadavres de véhicules se désagrégant dans les lacs arctiques, de conteneurs abandonnés remplis de liquides dangereux qui se délestent d'arsenic et de PCB.

La controverse concernant le nettoyage de ces sites fait toujours rage, spécialement lorsque les déchets toxiques posent un grave problème pour l'avenir et que s'en débarrasser coûte une fortune. Même si le nettoyage et la réhabilitation des sites fournissent des opportunités d'emploi dans le nord, il y a toujours un risque continu pour l'environnement et la population.

La ligne DEW agit comme une étude de cas pour d'autres constructions humaines comme les turbines à air et les sites industriels à grande échelle. La ligne DEW nous apprend que nous ignorons le cycle de vie des matériaux à nos risques et périls.