

MÉDAILLES ET SOUVENIRS – EXTRAITS



Le lieutenant colonel William
George Barker
Société historique du
Manitoba/Archives du
Manitoba

Pilote chevronné de la Première Guerre mondiale, le commandant d'escadre **William George Barker** fut le soldat canadien le plus décoré de la Grande Guerre; personne ne l'a jamais égalé. Le compagnon de Barker, William "Billy" Bishop, originaire d'Owen Sound, également un pilote d'exception, aurait remporté 72 victoires, mais a reçu moins de

médailles que Baker. Après la Première Guerre mondiale, ils dirigèrent l'entreprise Bishop-Barker Aeroplanes pendant trois ans. Bishop s'est mérité sa Croix de Victoria pour les faits d'armes du 2 juin 1917, lorsqu'il attaqua, seul, une base aérienne allemande sur le front d'Arras. Il détruisit sept avions au sol et quatre autres avant de quitter l'endroit faute de munitions. Barker s'est mérité la sienne le 28 octobre 1918, dans un combat féroce contre une quinzaine d'avions ennemis. Malgré trois blessures aux jambes et une épaule disloquée, Barker réussit à maîtriser son Snipe et à descendre quatre avions ennemis avant de s'écraser derrière les lignes britanniques, en France. Saignant abondamment, Barker serait mort n'eut été de l'intervention rapide de la section Kite Ballon de la RAF qui l'a dépêché vers un poste de secours. Barker et Bishop étaient tous deux reconnus comme des tireurs d'élite grâce à leur vue exceptionnelle. La pièce Billy Bishop Goes to War, de John Gray et Eric Petersen, relate l'histoire de Billy Bishop, commandant des Flying Foxes et le meilleur pilote de guerre des As du Commonwealth. Barker devint président du club de hockey des Maple Leafs de Toronto.